

Hallo zusammen,

Ich möchte euch hiermit schon einige Informationen zum Ablauf der RG65 DM zukommen lassen, damit wir Samstag morgens zur Begrüßung nicht so viel Zeit verschwenden und zügig mit dem Segeln beginnen können. Zeiten siehe Ausschreibung. Ich werde die Punkte zwar nochmal kurz bei der Begrüßung ansprechen, aber größtenteils seid ihr bereits im Vorfeld informiert. Die nicht deutschsprachigen Teilnehmer und die, die ich nicht über das Forum hier erreiche, werde ich per Mail informieren.

Ich fand es immer stören, mich auf Regatten um Geld, Getränke- oder Essensmarken kümmern zu müssen. Dies werden wir, wie in den letzten Jahren auch, auch dieses Jahr nicht tun. Auf der Theke wird wieder, wie in letzten Jahren, eine Spendendose stehen. Da steckt im Laufe des Wochenendes jeder das rein, was er denkt. Nach dem Motto: wer viel isst und trinkt, gibt mehr als die anderen, die weniger gegessen und getrunken haben. Dies gilt auch für Besucher (kein Startgeld). Ebenso gilt dies auch für das Frühstück, aber auch für Wohnwagen (Wohnmobil) mit Stromanschluss (beides nicht im Startgeld beinhaltet).

Hier außerdem einige Informationen für Besucher:

Einige werden nur zum Klönen kommen, und das schon Freitag. Auch werden freitags schon einige Teilnehmer vor Ort sein. Getränke sind da, aber sonst noch keine Verpflegung. Versorgt euch bitte selber. Durch den doch eher späten Termin im Jahr wird es früh dunkel, also wird auch am Samstagabend genug Zeit zum Klönen sein.

Wer vor einem geschlossenen Eingangstor steht, bitte klingeln. Der Knopf befindet sich auf dem breiten Torpfosten auf der rechten Seite.

Wir werden nach jetzigem Stand zwischen 35 und 40 Teilnehmer sein. Plus Wettfahrtleitung und Besucher werden wir dann doch auf rund 60 Fahrzeuge kommen. Parkraum ist nicht unendlich vorhanden, also parkt so, dass ihr auch andere zustellt. Es wird nicht jeder einen Parkplatz zum freien Wegfahren haben können. Der Hauptweg muss frei bleiben. Auf der Wiese unterhalb des Flaggenmastes darf nicht geparkt werden.

Informationen zur Verpflegung Samstag und Sonntagmorgen

Wir bieten Frühstück an (~08:00 Uhr). Wegen der Anzahl der Brötchen informiert mich bitte, wer morgens Frühstücken möchte.

Samstagmittag

Es gibt Kaffee und Kuchen an der Startstelle.

Samstagabend

Gegen 18:00 Uhr wird gegrillt (Grillgut und Salate). Dies ist im Startgeld enthalten, ebenso wie die Getränke.

Sonntag

Es gibt keine weitere Verpflegung an der Startstelle. Vor der Siegerehrung gibt es ein Resteessen, was in den letzten Jahren sehr gut funktioniert hat.

Folgende Informationen schickt mit bitte noch per Email zu:

- Wann wollt Ihr kommen (Freitag, Samstag morgen)?

- Gibt es noch jemanden, der im Clubhaus schlafen möchte (es sind noch 5 Plätze frei)?
- Wer möchte Samstag und Sonntag Frühstücken?
- Wer kommt mit Wohnwagen oder Wohnmobil?

Wer möchte, kann sein Equipment und sein Schiff im hinteren Bereich des Clubhauses abstellen.

Wir werden hoffentlich keine Jury benötigen, dennoch möchte ich diese schon hier benennen:

1. Volkmar, Yogi, Walther
2. Max, Frank, Gerd

Hier noch ein Tipp:

Bitte sorgt dafür, dass ihr alle mit den Regeln von **Black Flag** vertraut seid. Jeder muss wissen, wo sich sein Schiff vor dem Start und ab welchem Zeitpunkt nicht mehr befinden darf.

Bei der Registrierung (am Freitag 16:00 – 19:00 Uhr, am Samstag 8:00 – 9:00 Uhr) oder auch vorher werden folgende Teile des Bootes gestempelt: Rumpf, Kiel, 4 Riggs mit Segel Boot und Segel dürfen nicht gewechselt werden, außer nach Absprache bei Schäden. Hier auch eine Bitte: Kontrolliert bitte eure gemeldete Segelnummer und sorgt dafür, dass sie mit der auf allen 4 möglichen Großsegeln übereinstimmt.

An der Startstelle sind keine Stege vorhanden, Stiefel nicht vergessen.

Der Kurs wird natürlich Standard sein: Startlinie Luvtonne, Ablauftonne, Gate, Ziellinie. Dies wird vor Ort festgelegt und bekannt gegeben.

Entlastungen:

Faires Segeln hat oberste Priorität und sollte bei RG65 selbstverständlich sein. Es wird trotzdem Regelverstöße geben.

Hierbei gilt folgendes:

wer sich ohne Aufforderung entlastet > 1 Kringel

wer durch Observer zur Entlastung aufgefordert wird > 2 Kringel

Eine Anmerkung von mir:

Behindert jemand an der Luvtonne mit Wind von Backbord kommend Segler mit Wind von Steuerbord, wäre es für mich nur **sportlich fair**, außer seiner Entlastung solange außerhalb des Kurses zu warten bis die behinderten Boote vor einem sind. Natürlich ohne erneut andere zu behindern. Das gilt auch für Segler, die kurz vor dem Start parallel die Startlinie runter fahren und massiv andere Boote behindern.

Gruß
Norbert

Hello everybody,

I would already like to give you some information about the schedule of the RG65 DM so that we don't waste too much time on Saturday morning on the greeting and can start sailing quickly. For sailing times, see the announcement of the race. I will briefly mention the aspects during the greeting again, but you will already be informed for the most part.

The non-German-speaking participants and those I can't reach via the forum will be informed via e-mail.

I always considered it annoying when I had to take care of money or drink/food vouchers. That is why I always avoid doing that. As in previous years, there will be a donation box at the bar. During the weekend everyone can put as much money in it as they can afford according to the amount of food and drink they have consumed. This also applies to visitors of the race as there is no entry fee for them. Moreover, this also applies to breakfast, or caravans (motorhomes) with electricity (neither included in the entry fee).

Here are some information for visitors:

Some will just come to chat which is already also possible on Friday. Some participants will also already be there on Friday. Please keep in mind that drinks are available on Friday, but no other catering. So bring your own dinner.

Due to the rather late date in the year, it will get dark early, so there will be enough time to chat on Saturday evening.

If you find yourself in front of a closed entrance gate, please ring the bell. The button is on the right side on the gatepost.

According to the current information, we will be between 35 and 40 participants. Including the race committee and visitors, we will end up with around 60 vehicles. Parking space is not infinite, so it is allowed to park in such a way that you also block others. Note that not everyone will be able to have a parking space to drive away freely. It is important that the main road remains clear. No parking is allowed on the grass below the flagpole.

Information about the catering:

Saturday and Sunday morning

We offer breakfast (~8 a.m.). Because of the number of rolls, please inform me when you would like to have breakfast in the morning.

Saturday noon

Coffee and cake are available at the starting point.

Saturday evening

At around 6 p.m. there will be a barbecue with some salads). This is included in the entry fee. Drinks are free.

Sunday

There is no catering at the starting point. Leftovers are offered before the award ceremony, this has worked very well in the last years.

There are some information I would like to know from you. Please send me an email.

- When will you arrive (Friday, Saturday morning)?

- Is there anyone who would like to sleep in the clubhouse (there are still 5 places available).

- Who wants to have breakfast on Saturday and Sunday?
- Who comes with caravan or camper?

There is the possibility of putting the equipment and boat in the back of the clubhouse.

We will hopefully not need a jury, but I would like to name them here:

1. Volkmar, Yogi, Walther
2. Max, Frank, Gerd

Here is another advise:

Please make sure you are familiar with the rules of **Black Flag**. You need to know when your boat is allowed to be where before the start.

Registration

At registration (on Friday 4 p.m. – 7 p.m., on Saturday 8 a.m. – 9 a.m.) the following parts of your boat will be stamped: hull, keel, 4 rigs with sails

It is not allowed to switch sails, except by agreement in case of damage.

Here also a request: Please check your reported sail number and make sure it is the same on all four possible main sails.

There are no landing stages at the starting point, so don't forget your boots.

The course will be standard, start line at the windward marker, plus outward marker, gate, finish line. This will be decided and announced on site.

Relief in case of punishment:

Fair sailing is top priority and should go without saying at RG65.

There will still be breaches of the rules.

The following applies to that:

who relieves himself without being asked > 1 Turn

who is asked to relieve himself by an observer > 2 Turns

A note from me:

If someone at the windward mark with wind from portside blocks sailors with wind from bow side, it would be only sportingly fair for me to wait outside the course until the disabled boats are in front of you. Of course, without hindering others again. The same applies to sailors who sail parallel down the starting line shortly before the start and massively block other boats.

Greetings

Norbert