

RG-65

## weak spot

Download Delftshipdatei  
Download pdf-Plan  
Kontakt

www.x-sails.de/downloads/weak-spot-fbm  
www.x-sails.de/downloads/weak-spot-layout.de  
info@x-sails.de

**Design**  
Design length 650  
Design beam 137  
Design draught 27.7  
Beam on waterline 120  
Length on waterline 650  
Verdrängung 1.019  
Entrance angle 26.053 (Degr.)  
Fläche Wasserlinie 556  
Wetted surface area 11.06  
Longitudinal center of buoyancy 305  
Longitudinal center of buoyancy -2.977 %  
Longitudinal moment of inertia 130  
Transverse moment of inertia 47

**Gewichte**  
Ballast: 450 bis 650 g  
Kieffinne: ~ 40 g  
Ruderblatt: ~ 10 g  
Rumpf mit Deck: ~ 180 g

**Längen und Flächen**  
Länge: 650 mm  
Breite: 137 mm  
Tiefgang: 280 mm  
Fläche Großsegel: 0,146 qm  
Fläche Vorsegel: 0,076 qm

Infos zur Klasse: www.rg-65.de  
Internationale Klassenregeln:  
www.rg65.rcsailing.net oder www.rcsailing.net



## Materialien Holz

Beplankung:

vorzugsweise 3 mm Balsaholz, Breite der Planken ~ 5 mm,  
Seitenwände aus 0,8 oder 0,6 mm Sperrholz.  
Den Rumpf mit einer Lage 25 oder 49 g Glas/Epoxy beschichten,  
anschließend alle bis auf 1 bis 3 Spanten entfernen.  
0,8 mm Sperrholz oder 0,3 mm GFK  
2x2 mm Kiefernleisten

Deck:  
Auflagerleisten:

## Materialien CFK / GFK

Rumpf:

CFK: 2 x 93 g/m<sup>2</sup> Kohlegewebe, evtl. zusätzlich 1 x 25 g/m<sup>2</sup> Glasgewebe  
GFK: 2 x 105 g/m<sup>2</sup> Glasgewebe, evtl. zusätzlich 1 x 25 g/m<sup>2</sup>

Deck:

CFK: 1x 93 g/m<sup>2</sup> Kohlegewebe, Airex 1,2 mm, 1 x 93 g/m<sup>2</sup> Kohlegewebe  
GFK: 1 x 105 Glasgewebe, Airex 1,2 mm, 1 x 105 g Glasgewebe  
Bitte für keine Bauteile Depron verwendet Gefahr der delamination.  
Falls Sandwich dann mit z.B. 1,2 mm Airex

Es sind weder beim Deck noch Rumpf zusätzliche Gewebelagen notwendig!  
Den Harz nicht einfärben, die Festigkeit lässt dadurch spürbar nach.  
Bei reinen GFK/CFK Booten sind keine Spanten im Rumpf notwendig.  
Als Abfangung unter Deck für die Fock reichen prinzipiell auch Kevlar, Glas oder Kohlefäden.

## Materialien Allgemein

Kieffinne:

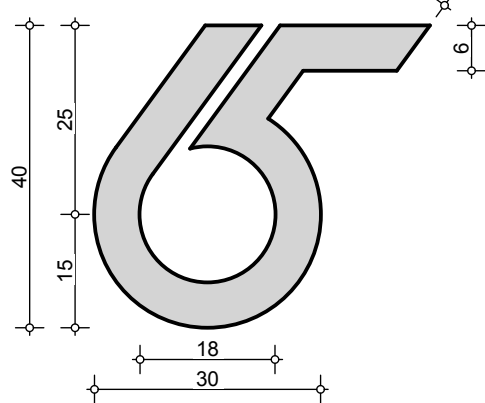
Alurotorblatt mit 53 besser 47 mm Profillänge, CFK-Finne Sails etc  
Profilstärke nicht über 4mm  
470 bis 600 g (650 g), z.B. Manfred Prothmann  
nach Plan aus 0,8 bis 1 mm Sperrholz  
Skyshark 7 PT oder Skyshark P2X, verlängert mit P 90  
Mast:  
Großbaum:  
Fockbaum:  
Baumbeschlag:  
Topbeschlag:  
Stehendes:  
/laufendes Gut:  
Segel:  
Segelwinde:  
Ruderservo:

Optimal in CFK (GFK) gebaut, ist ein Rumpfgewicht mit allen Einbauten und Lackierung  
um die 160 g möglich. Mit leichten Riggkomponenten und leichten Anhängen kann ein  
segelfertiges Gewicht (mit 550 g Blei) von unter 950 g erreicht werden.

Leichtbau: alles weglassen was nicht wirklich gebraucht wird  
(optimalerweise auch die Lackierung -), sparsam mit Kleber umgehen !

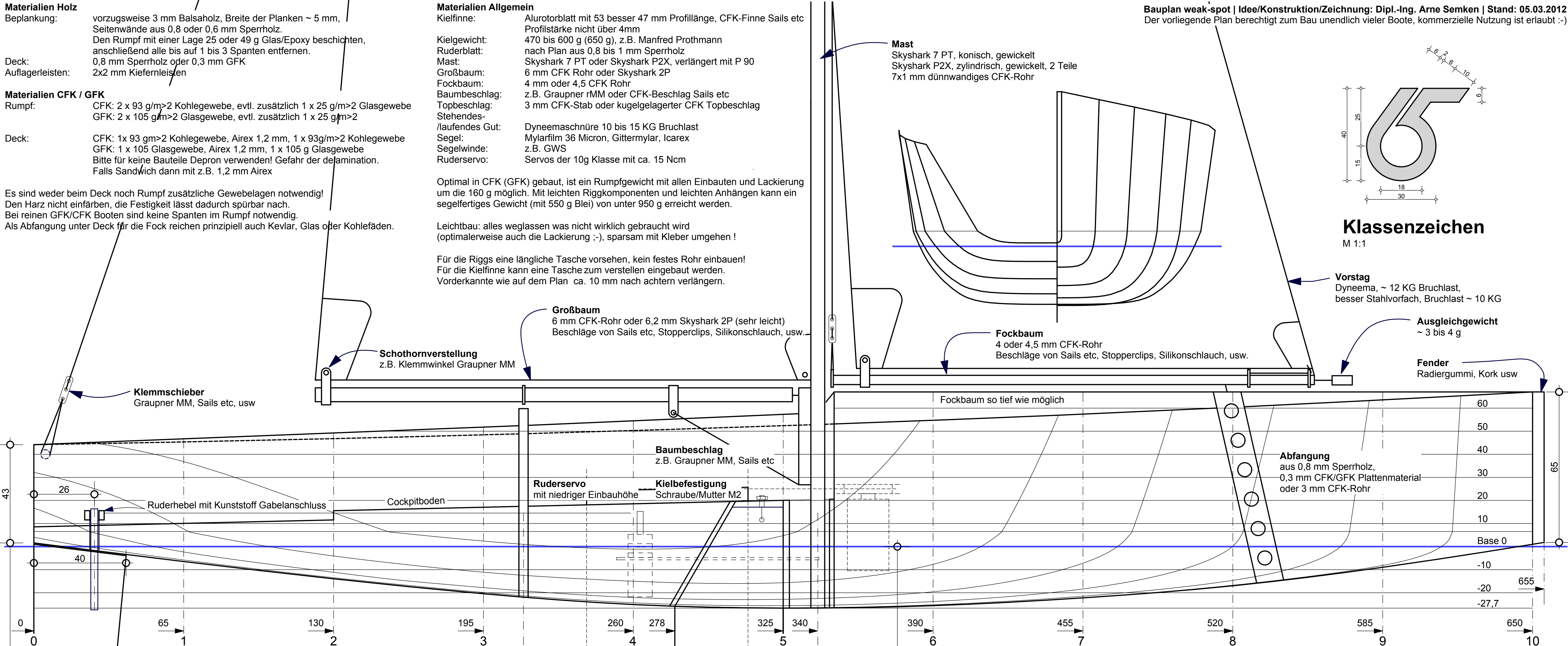
Für die Riggs eine längliche Tasche vorsehen, kein festes Rohr einbauen!  
Für die Kieffinne kann eine Tasche zum verstellen eingebaut werden.  
Vorderkante wie auf dem Plan ca. 10 mm nach achtern verlängern.

Bauplan weak-spot | Idee/Konstruktion/Zeichnung: Dipl.-Ing. Arne Semken | Stand: 05.03.2012  
Der vorliegende Plan berechtigt zum Bau unendlich vieler Boote, kommerzielle Nutzung ist erlaubt :-)



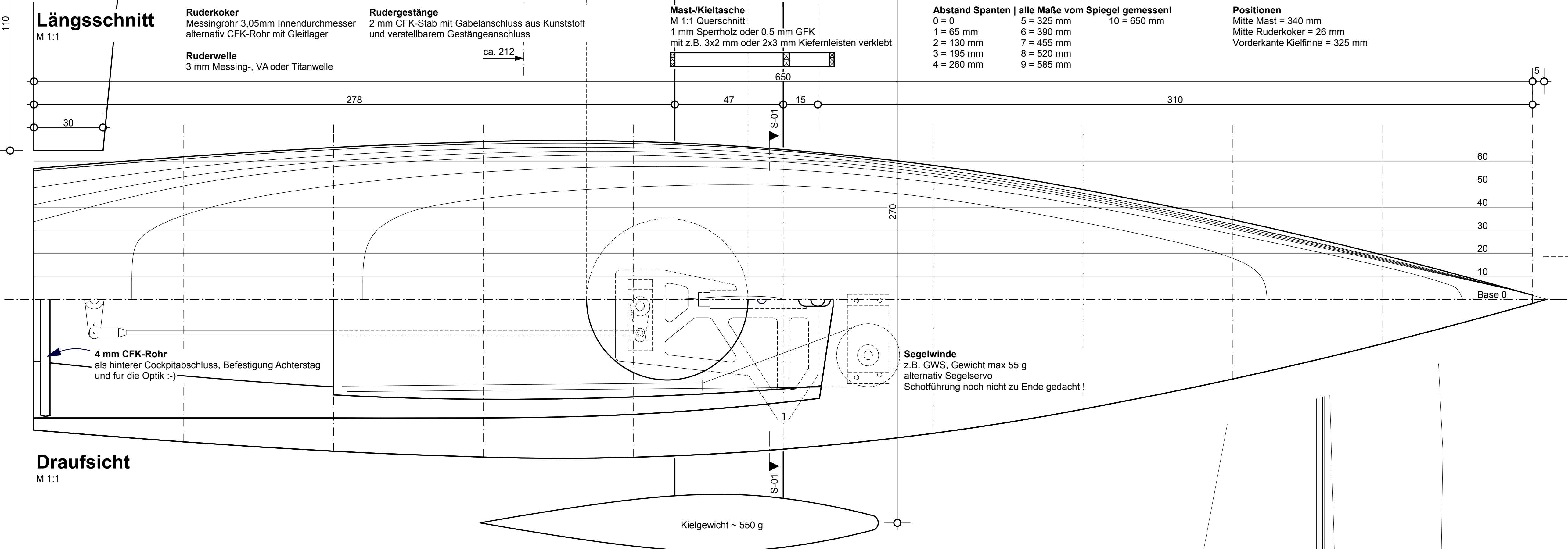
## Klassenzeichen

M 1:1



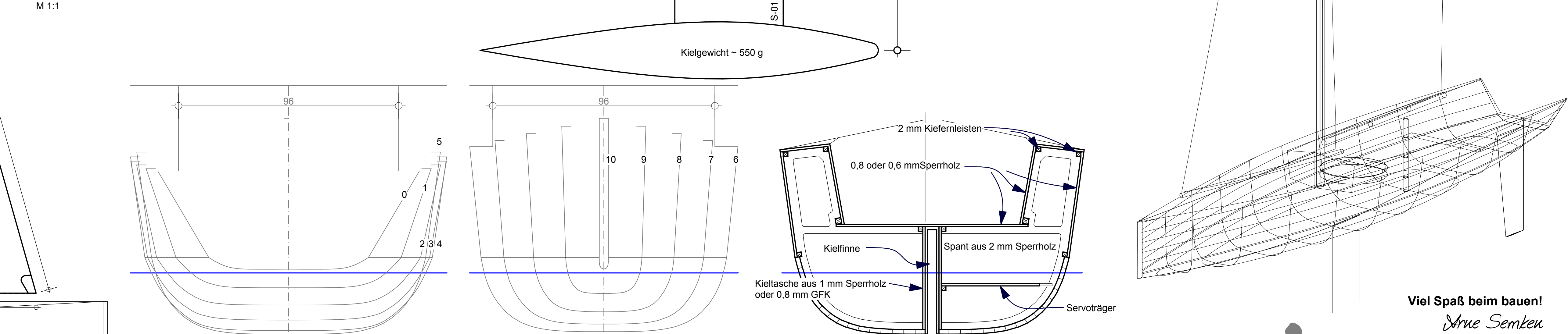
## Längsschnitt

M 1:1



## Draufsicht

M 1:1



## Spanten

M 1:1

Für die im Plan angegebene Verdrängung die Beplankungsstärke abziehen. Für eine höhere Verdrängung (~ 60 g) die Planken wie gezeichnet aussagen

## Spant 5/Schnitt S-01

M 1:1

Exemplarische Darstellung mit 2 mm Holzplanken und 0,8 mm Sperrholz

RG-65

weak-spot

Viel Spaß beim bauen!

Arne Semken  
Lübeck, den 20.08.2012

Segel

ohne Maßstab

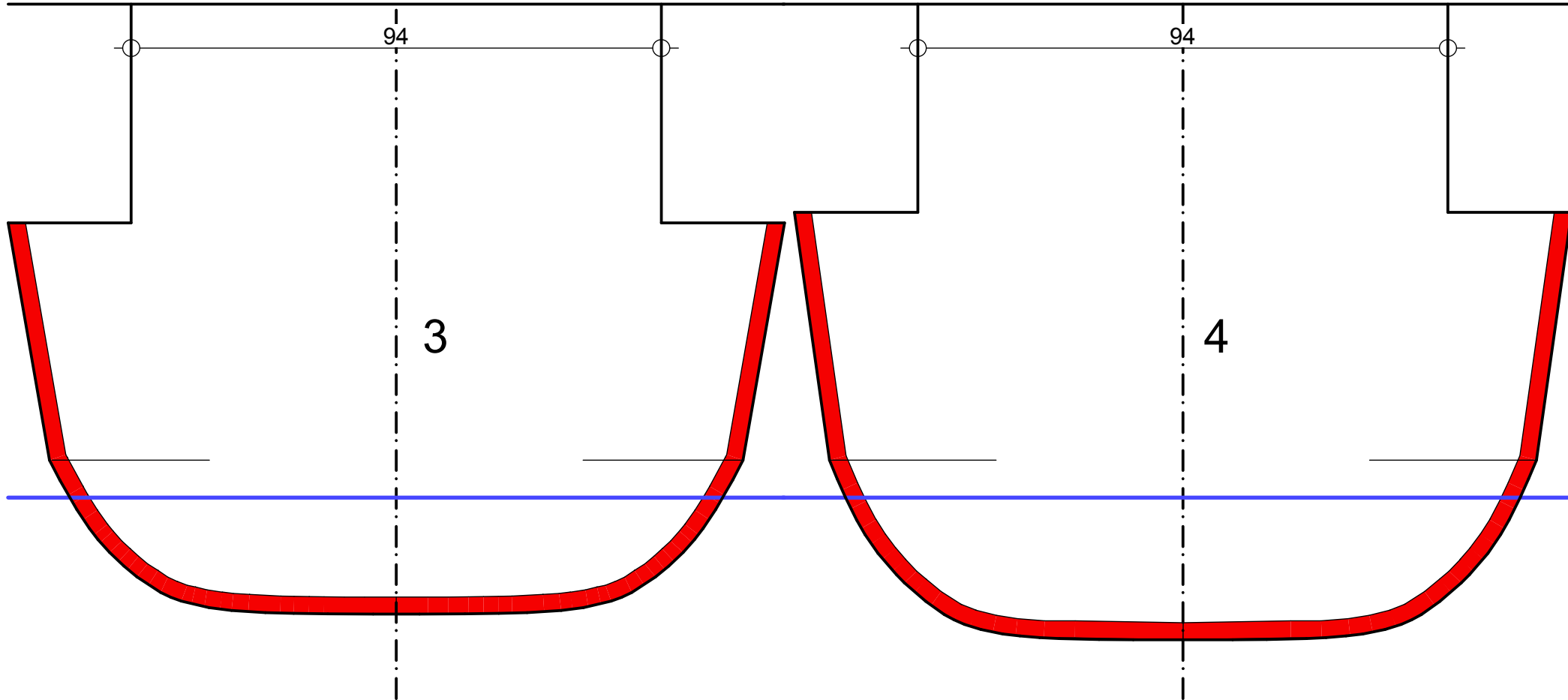
X-sails  
Modellboote die aus dem Rahmen fallen



# Spanten

M 1:1

Darstellung mit 3 mm Beplankung



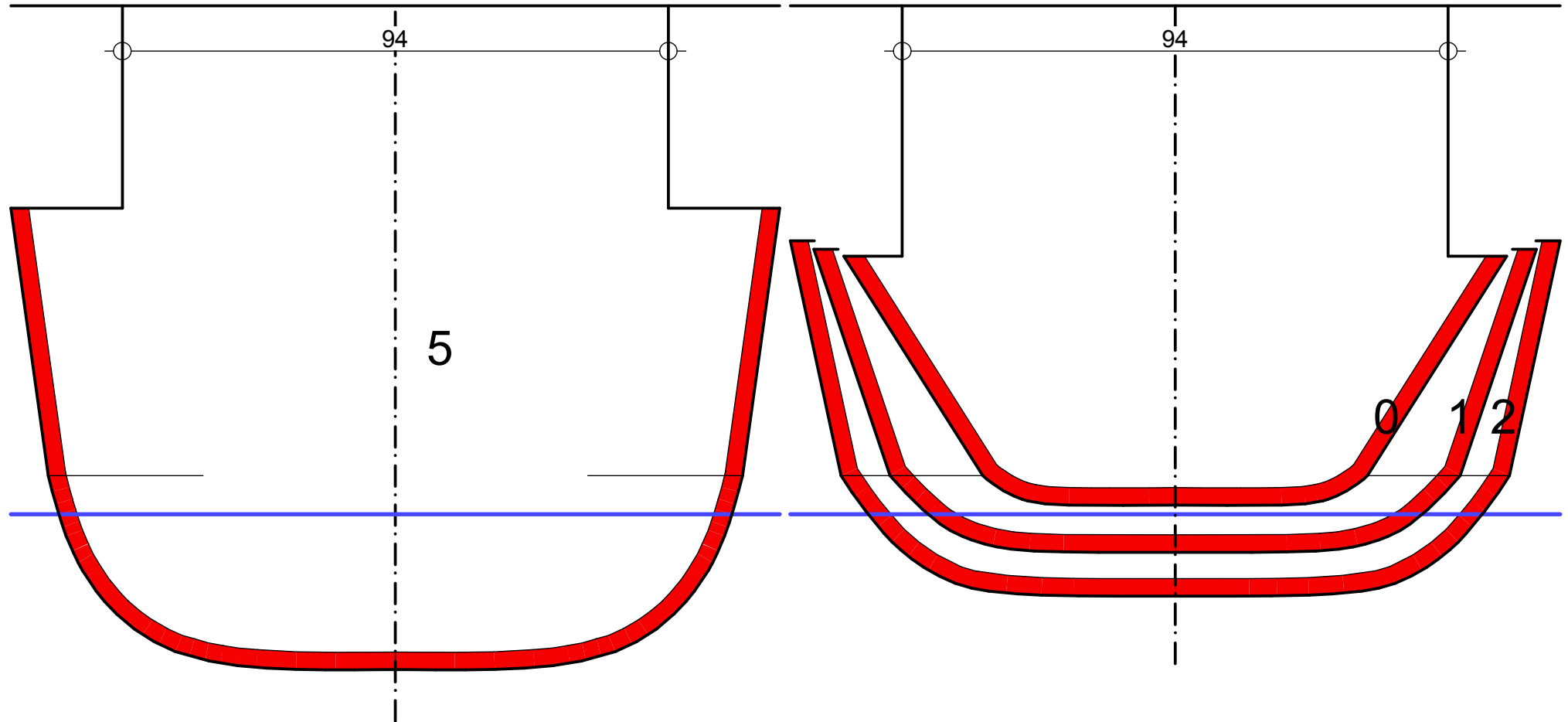
RG-65

*weak-spot*

# Spanten

M 1:1

Darstellung mit 3 mm Beplankung



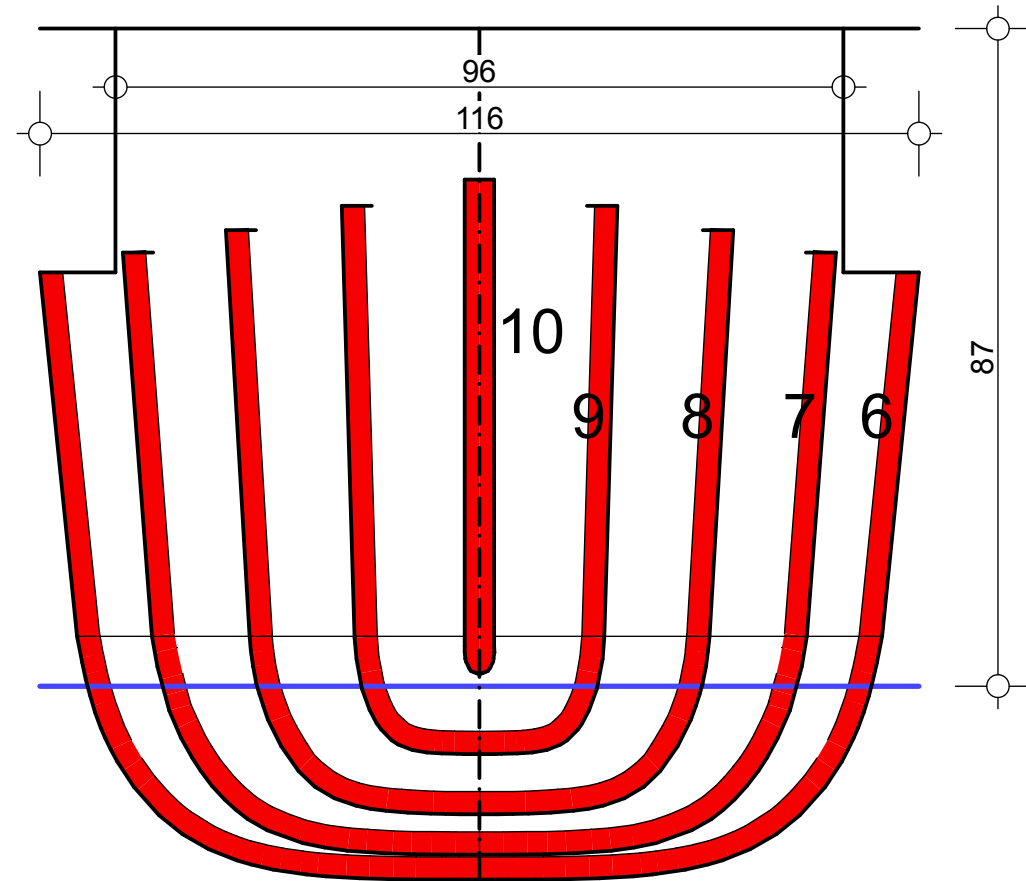
RG-65

*weak-spot*

# Spanten

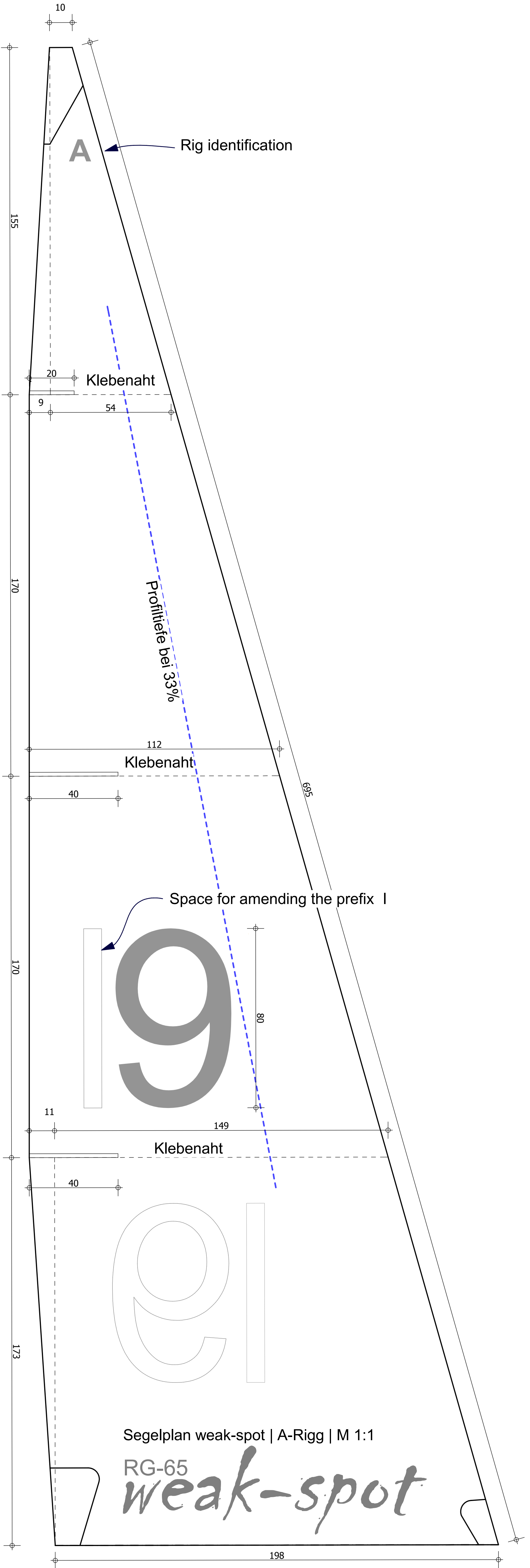
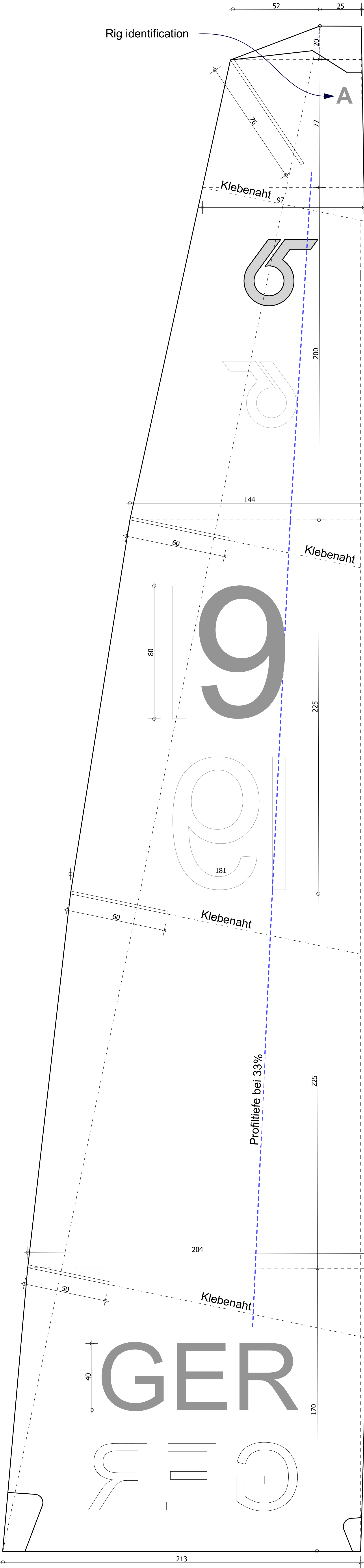
M 1:1

Darstellung mit 3 mm Beplankung



RG-65

*weak-spot*



Segelplan weak-spot | A-Rigg | M 1:1

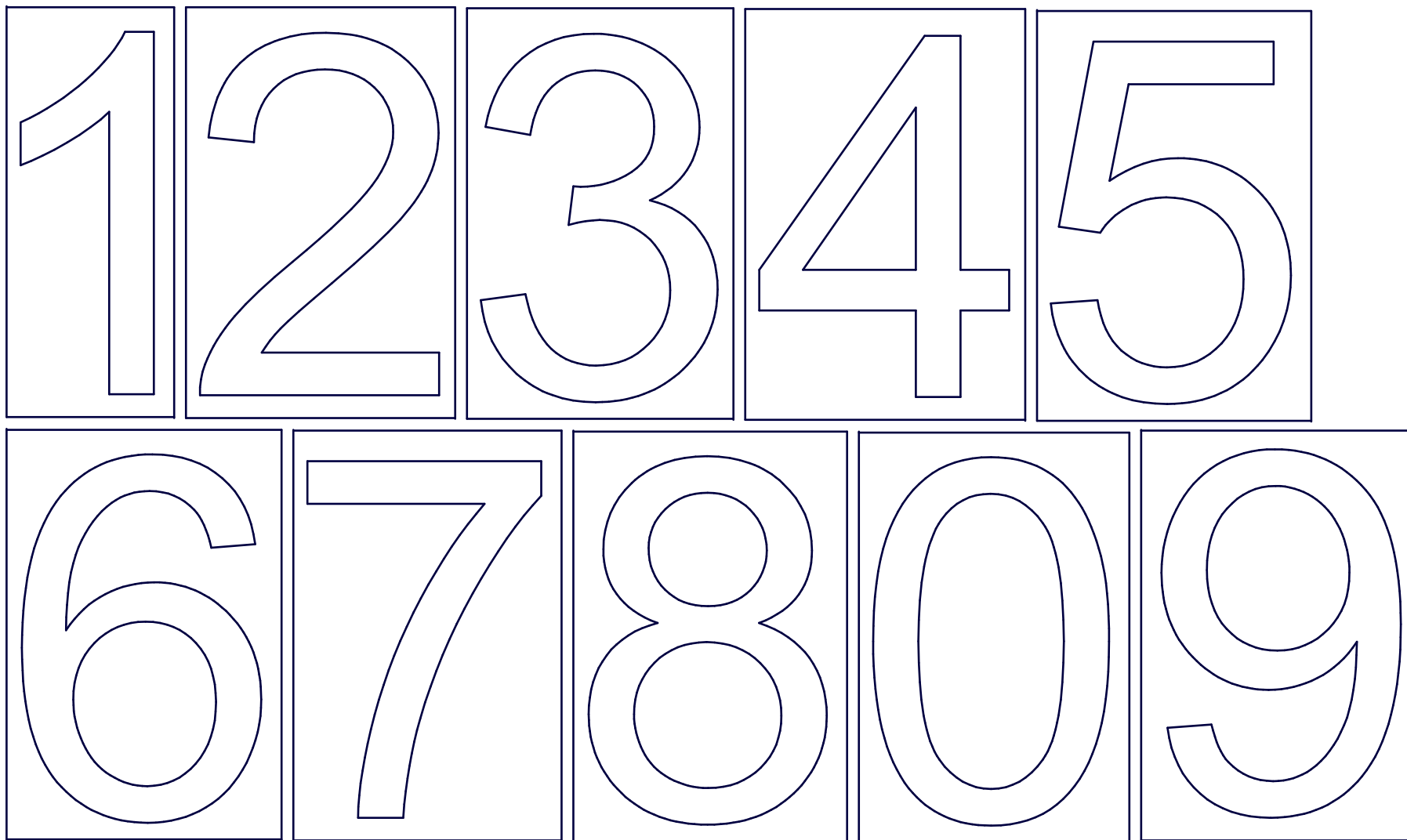
RG-65

weak-spot



# Ziffern 0 bis 9

Schriftart Arial, ca. 60 mm hoch



# Ziffern 0 bis 9

Schriftart Arial, ca. 80 mm hoch

1

6

7

8

0

2

3

4

5

RG-65

weak-spot



# Klassenzeichen, Nationalitäten

Schriftart Arial, ca. 40 mm hoch

GER

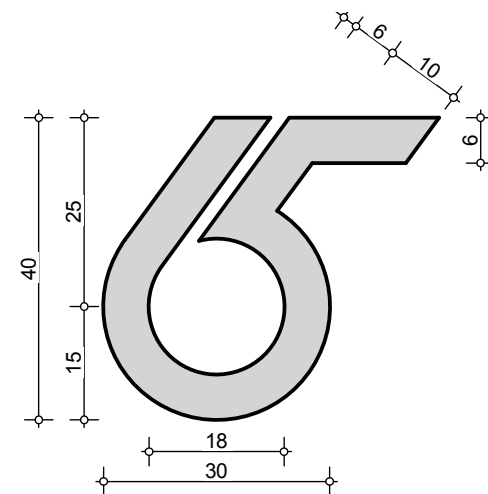
SUI

FRA

NL

BRA

ESP



RG-65

*weak-spot*