

**Design**

Design length	650
Design beam	137
Design draught	27.7
Beam on waterline	120
Length on waterline	650
Verdrängung	1.019
Entrance angle	26.053 (Degr.)
Fläche Wasserlinie	556
Wetted surface area	11.06
Longitudinal center of buoyancy	305
Longitudinal center of buoyancy	-2.977 %
Longitudinal moment of inertia	130
Transverse moment of inertia	47

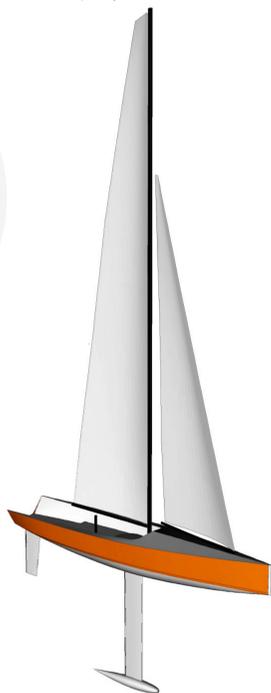
**Gewichte**

Ballast:	450 bis 650 g
Kielrinne:	~ 40 g
Ruderblatt:	~ 10 g
Rumpf mit Deck:	~ 180 g

**Längen und Flächen**

Länge:	650 mm
Breite:	137 mm
Tiefgang:	280 mm
Fläche Großsegel:	0,146 qm
Fläche Vorsegel:	0,076 qm

Infos zur Klasse: www.rg-65.de  
Internationale Klassenregeln:  
www.rg65.rcsailing.net oder www.rcsailing.net



**Materialien Holz**  
Beplankung: vorzugsweise 3 mm Balsaholz. Breite der Planken ~ 5 mm, Seitenwände aus 0,8 oder 0,6 mm Sperrholz. Den Rumpf mit einer Lage 25 oder 49 g Glas/Epoxy beschichten, anschließend alle bis auf 1 bis 3 Spanten entfernen.

Deck: 0,8 mm Sperrholz oder 0,3 mm GFK  
2x2 mm Kiefernleisten

**Materialien CFK / GFK**  
Rumpf: CFK: 2 x 93 g/m<sup>2</sup> Kohlegewebe, evtl. zusätzlich 1 x 25 g/m<sup>2</sup> Glasgewebe  
GFK: 2 x 105 g/m<sup>2</sup> Glasgewebe, evtl. zusätzlich 1 x 25 g/m<sup>2</sup>

Deck: CFK: 1x 93 g/m<sup>2</sup> Kohlegewebe, Airex 1,2 mm, 1 x 93g/m<sup>2</sup> Kohlegewebe  
GFK: 1 x 105 Glasgewebe, Airex 1,2 mm, 1 x 105 g Glasgewebe  
Bitte für keine Bauteile Depron verwenden! Gefahr der Delamination.  
Falls Sandwich dann mit z.B. 1,2 mm Airex

Es sind weder beim Deck noch Rumpf zusätzliche Gewebelagen notwendig! Den Harz nicht einfärben, die Festigkeit lässt dadurch spürbar nach. Bei reinen GFK/CFK Booten sind keine Spanten im Rumpf notwendig. Als Abfangung unter Deck für die Fock reichen prinzipiell auch Kevlar, Glas oder Kohlefäden.

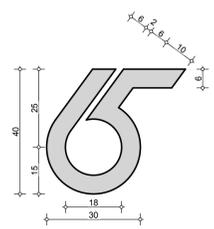
**Materialien Allgemein**  
Kielrinne: Alurortblatt mit 53 besser 47 mm Profillänge, CFK-Finne Sails etc  
Profilstärke nicht über 4mm  
470 bis 600 g (650 g), z.B. Manfred Prothmann  
Ruderblatt: nach Plan aus 0,8 bis 1 mm Sperrholz  
Mast: Skyshark 7 PT oder Skyshark P2X, verlängert mit P 90  
Großbaum: 6 mm CFK Rohr oder Skyshark 2P  
4 mm oder 4,5 CFK Rohr  
Fockbaum: z.B. Graupner rMM oder CFK-Beschlag Sails etc  
3 mm CFK-Stab oder kugelgelagerter CFK Topbeschlag

Stehendes: Dyneemaschnüre 10 bis 15 KG Bruchlast  
Mylarfilm 36 Micron, Gittermylar, Icarex  
z.B. GWS  
Segelwinde: Servos der 10g Klasse mit ca. 15 Ncm

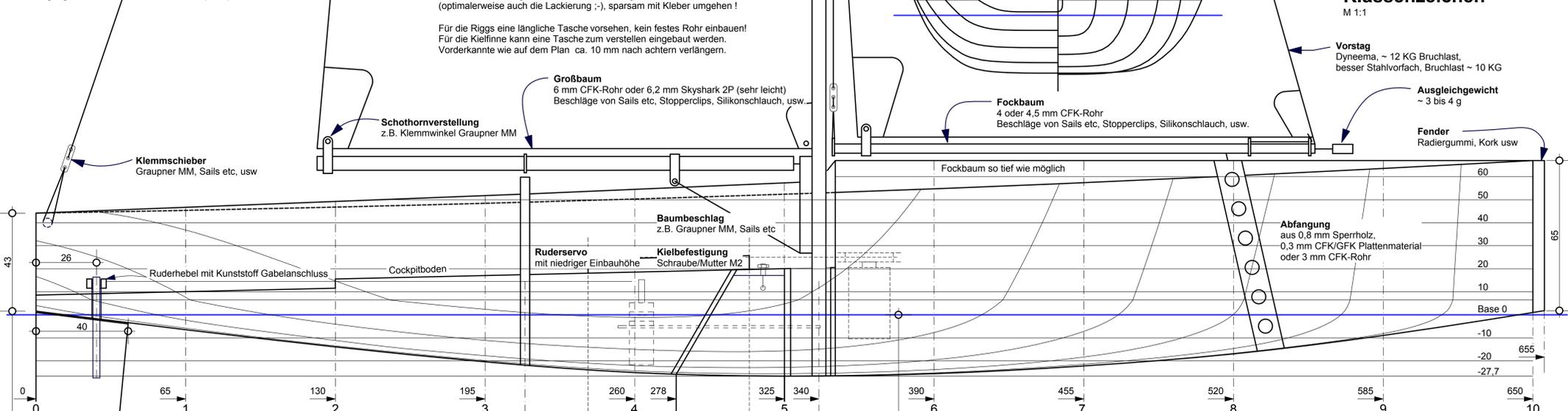
Optimal in CFK (GFK) gebaut, ist ein Rumpfgewicht mit allen Einbauten und Lackierung um die 160 g möglich. Mit leichten Riggkomponenten und leichten Anhängen kann ein segelfertiges Gewicht (mit 550 g Blei) von unter 950 g erreicht werden.

Leichtbau: alles weglassen was nicht wirklich gebraucht wird (optimalerweise auch die Lackierung -), sparsam mit Kleber umgehen!

Für die Riggs eine längliche Tasche vorsehen, kein festes Rohr einbauen! Für die Kielrinne kann eine Tasche zum verstellen eingebaut werden. Vorderkante wie auf dem Plan ca. 10 mm nach achtern verlängern.



**Klassenzeichen**  
M 1:1

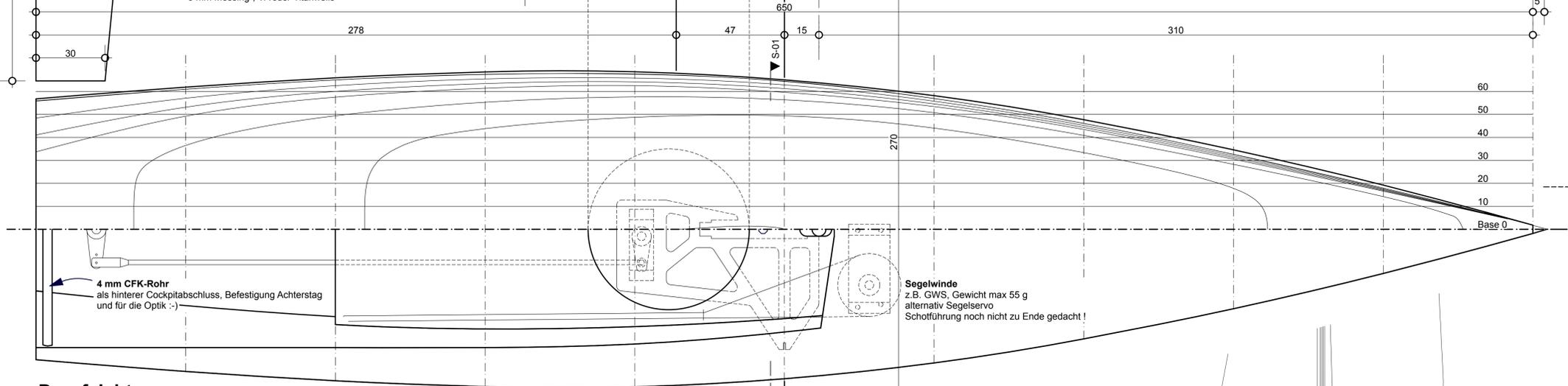


**Längsschnitt**  
M 1:1

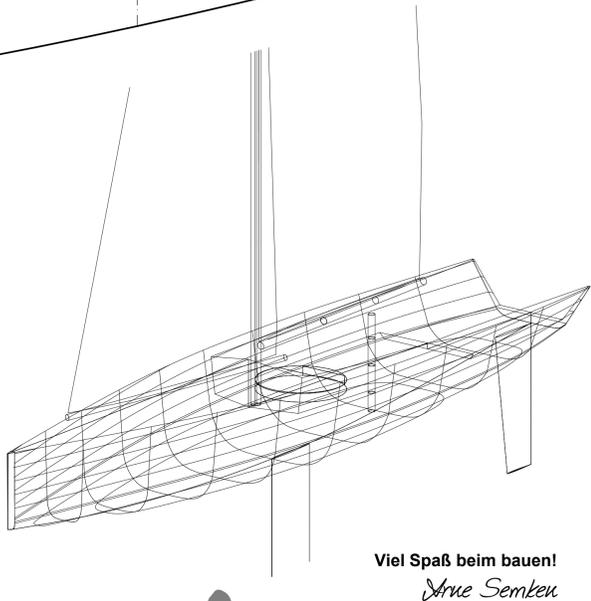
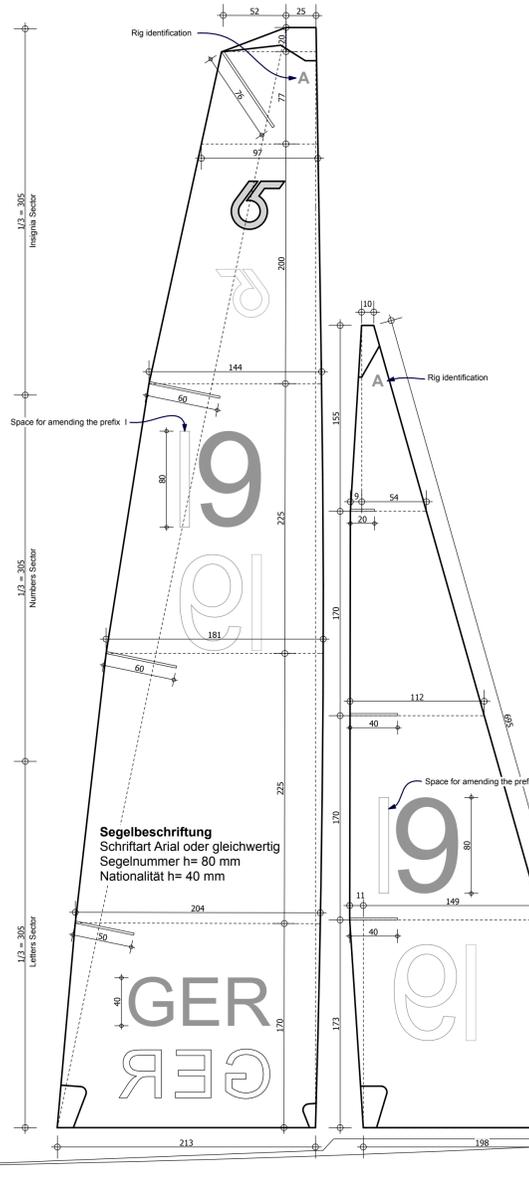
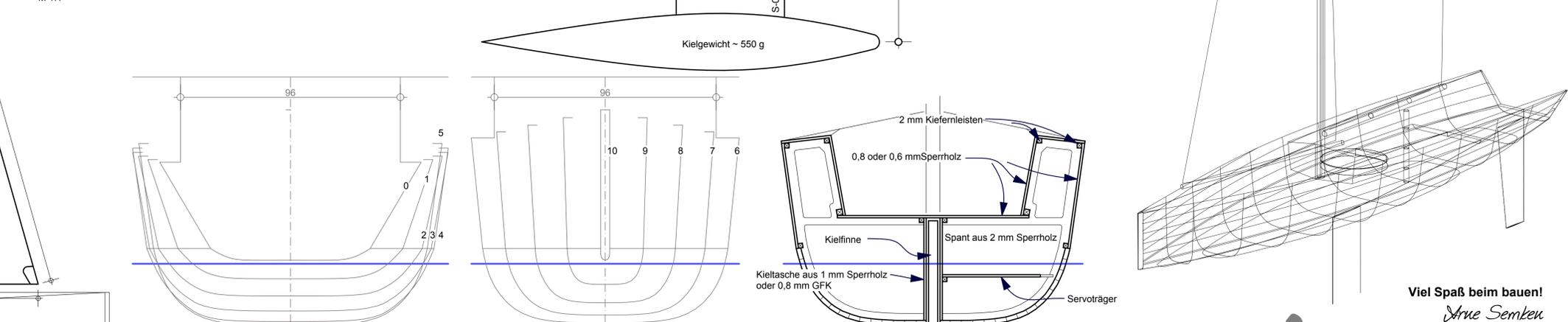
**Ruderker**  
Messingrohr 3,05mm Innendurchmesser alternativ CFK-Rohr mit Gleitlager

**Rudergestänge**  
2 mm CFK-Stab mit Gabelanschluss aus Kunststoff und verstellbarem Gestängeanschluss ca. 212

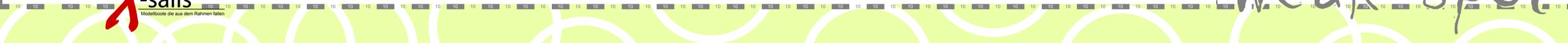
**Ruderwelle**  
3 mm Messing-, VA oder Titanwelle



**Draufsicht**  
M 1:1



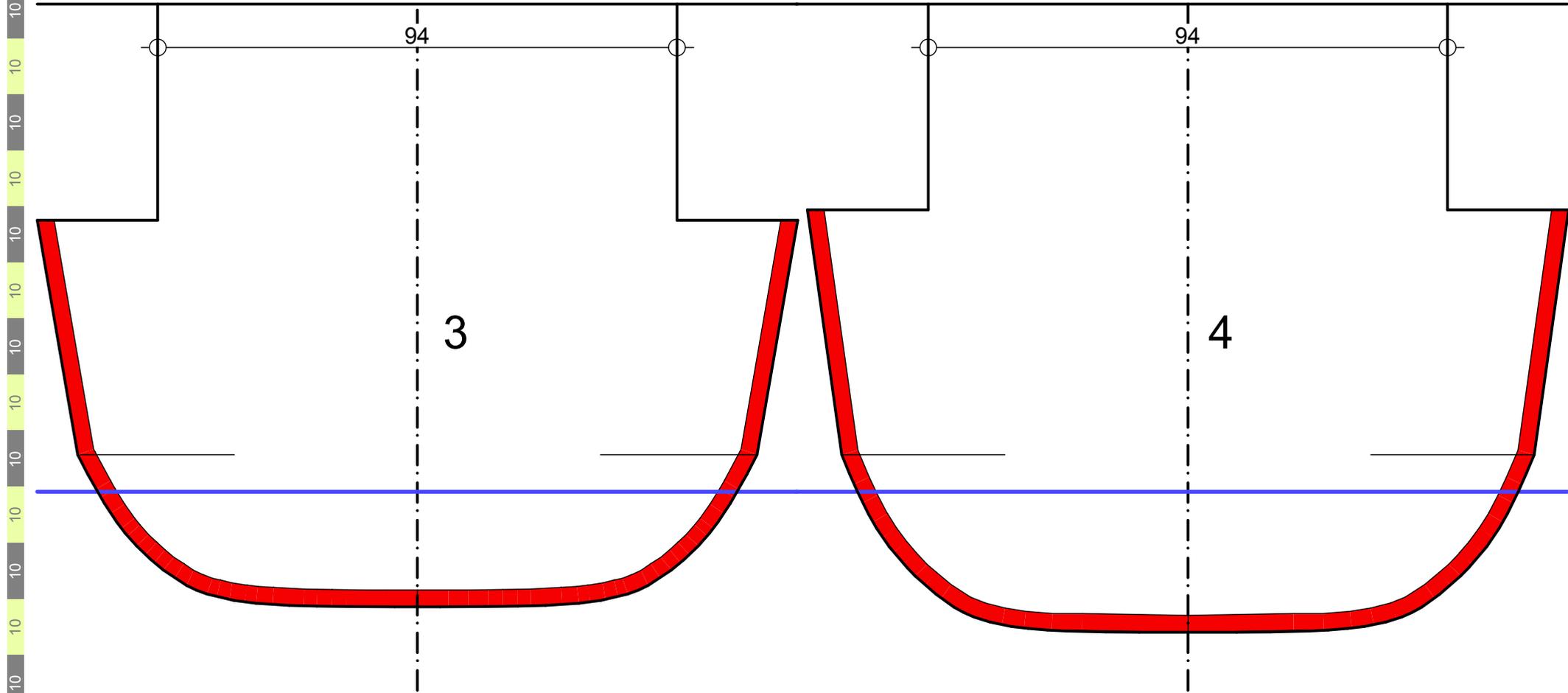
Viel Spaß beim bauen!  
Arne Semken  
Lübeck, den 20.08.2012



# Spanten

M 1:1

Darstellung mit 3 mm Beplankung



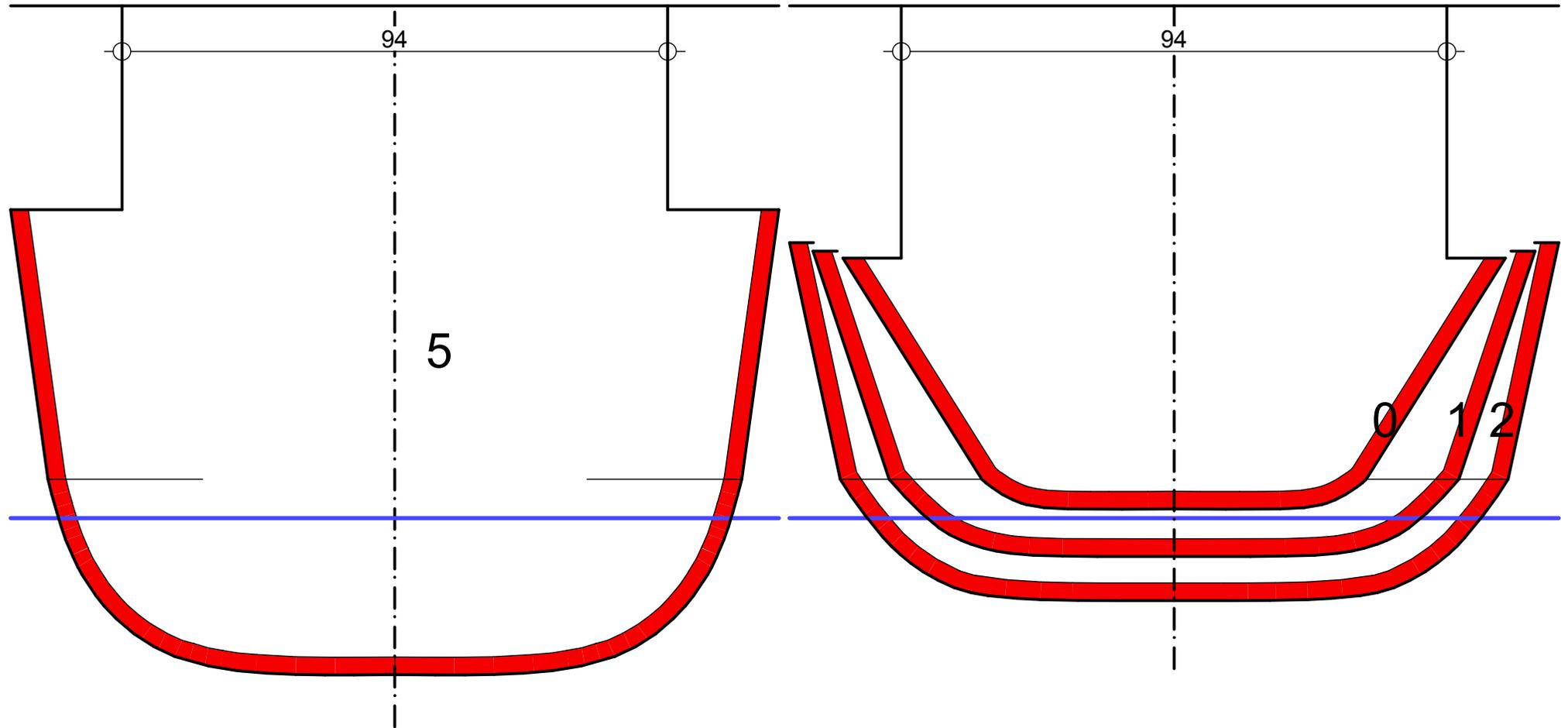
RG-65

*weak-spot*

# Spanten

M 1:1

Darstellung mit 3 mm Beplankung



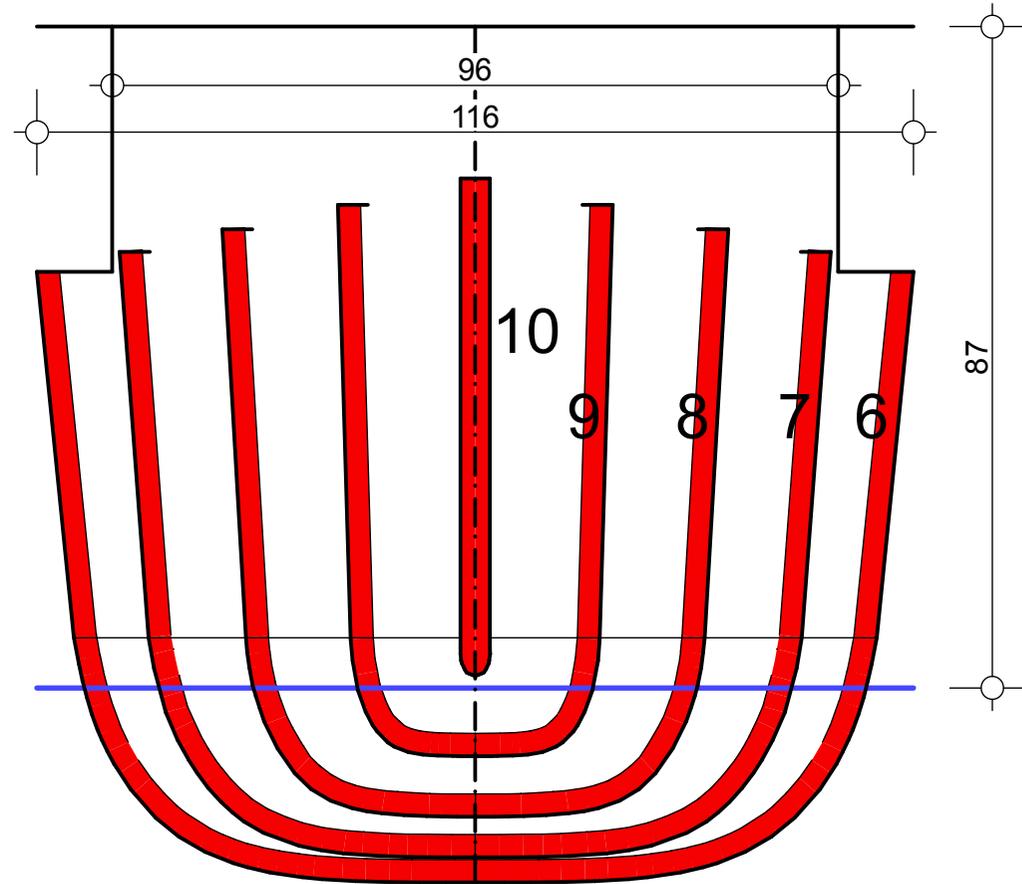
RG-65

*weak-spot*

# Spanten

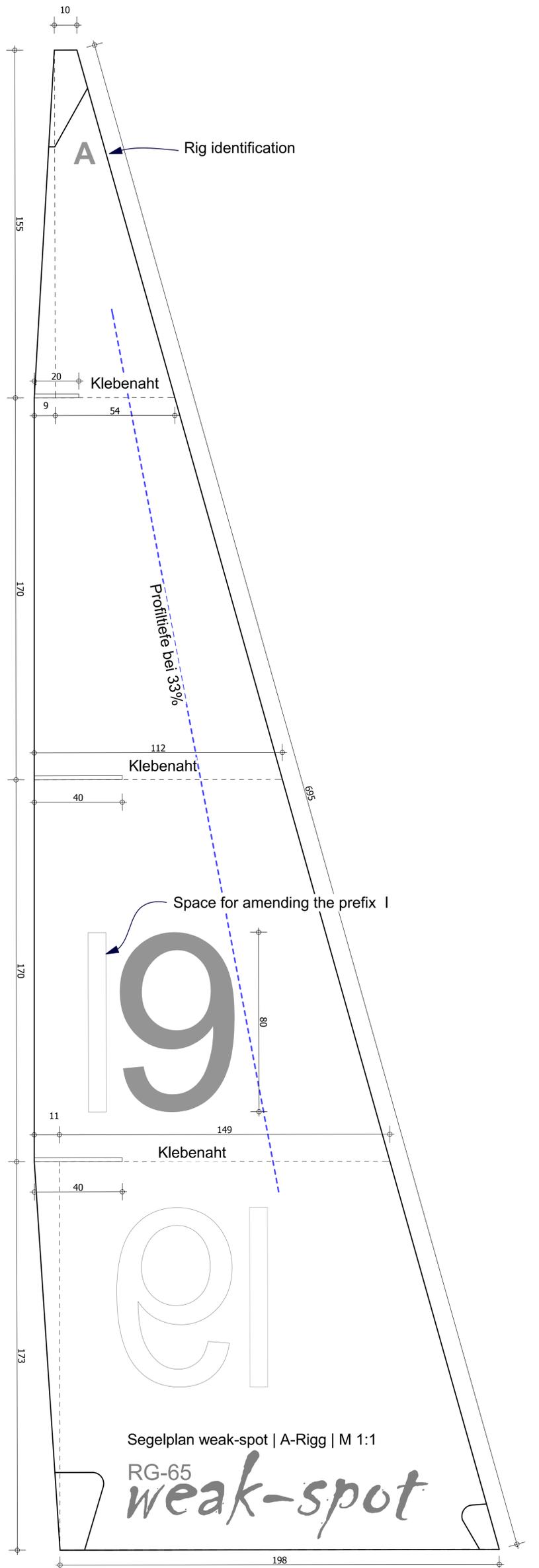
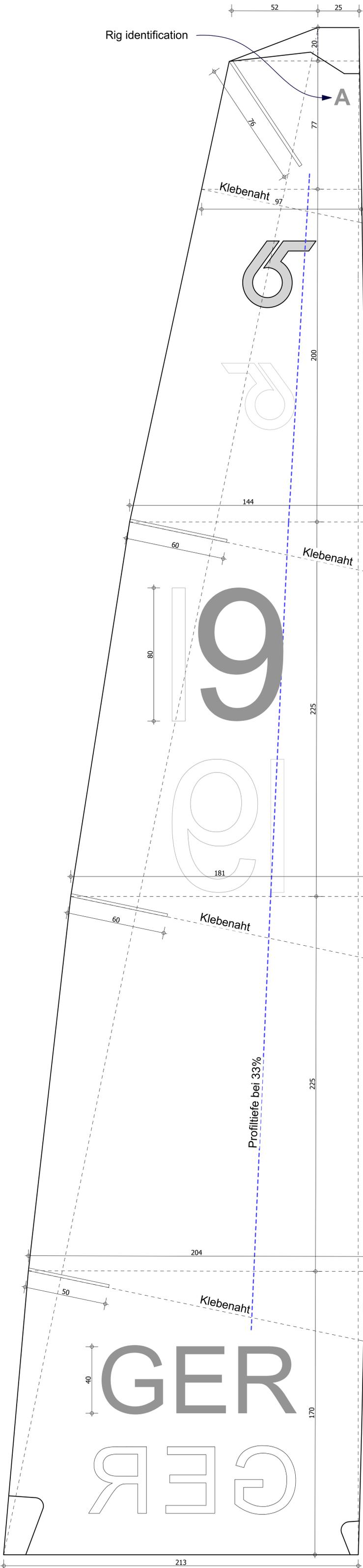
M 1:1

Darstellung mit 3 mm Beplankung



RG-65

*weak-spot*



Segelplan weak-spot | A-Rigg | M 1:1

RG-65  
weak-spot

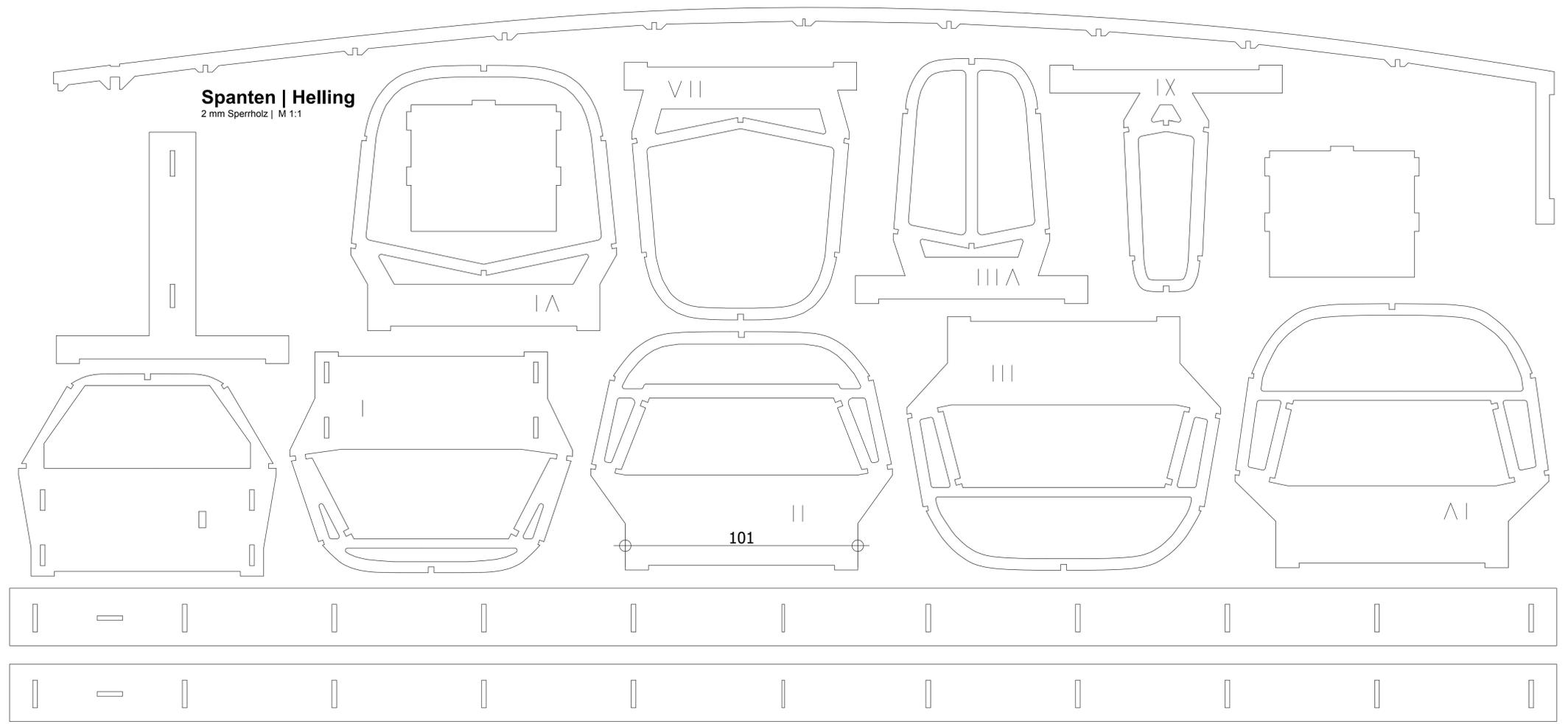
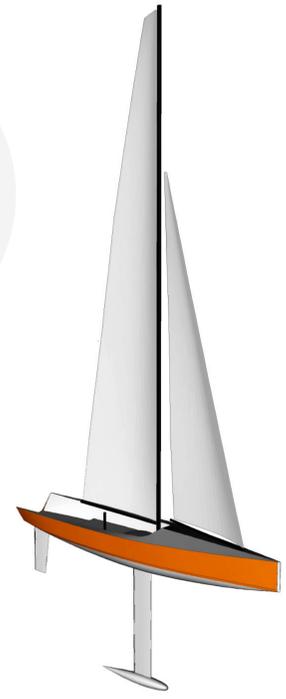
Download Delftshipdatei  
www.x-sails.de/downloads/weakspot.fbm  
Download pdf-Plan  
www.x-sails.de/downloads/weakspot-layout.de  
Kontakt  
info@x-sails.de

**Design**  
 Design length: 650  
 Design beam: 137  
 Design draught: 27.7  
 Beam on waterline: 120  
 Length on waterline: 650  
 Verdrängung: 1.019  
 Entrance angle: 26.053 (Degr.)  
 Fläche Wasserlinie: 556  
 Watted surface area: 11.06  
 Longitudinal center of buoyancy: 305  
 Longitudinal center of buoyancy: -2.977 %  
 Longitudinal moment of inertia: 130  
 Transverse moment of inertia: 47

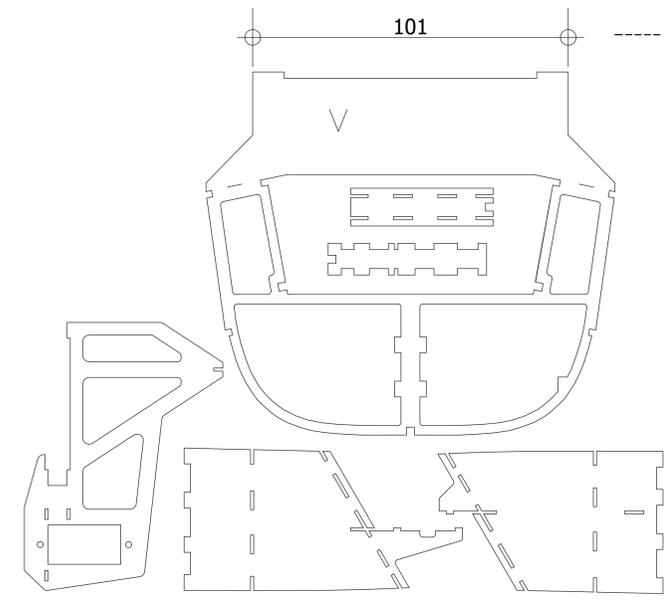
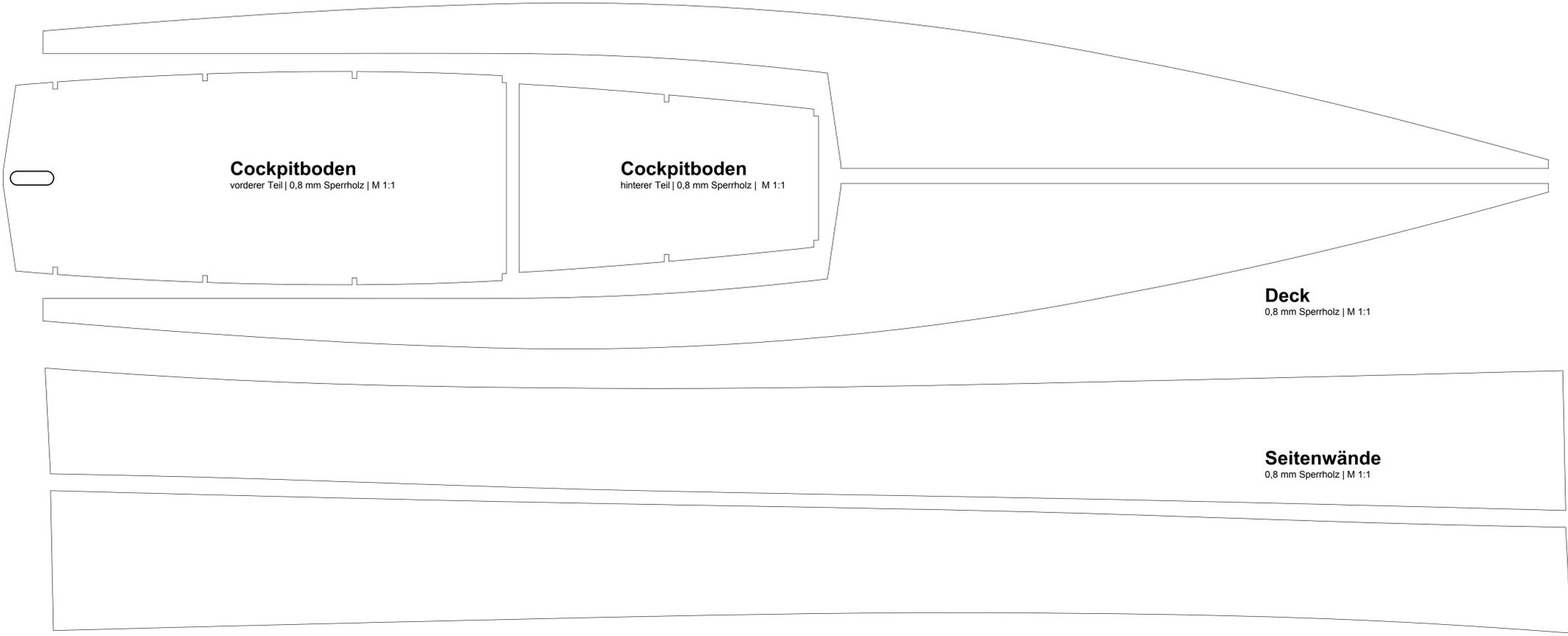
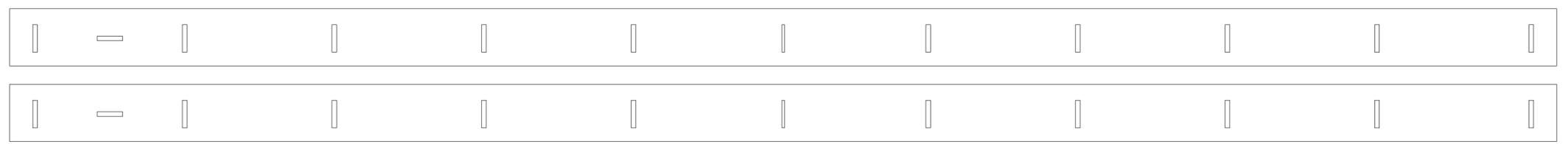
**Gewichte**  
 Ballast: 450 bis 650 g  
 Kieffinne: ~ 40 g  
 Ruderblatt: ~ 10 g  
 Rumpf mit Deck: ~ 180 g

**Längen und Flächen**  
 Länge: 650 mm  
 Breite: 137 mm  
 Tiefgang: 280 mm  
 Fläche Großsegel: 0,146 qm  
 Fläche Vorsegel: 0,076 qm

Infos zur Klasse: www.rg-65.de  
 Internationale Klassenregeln:  
 www.rg65.rcsailing.net oder www.rcsailing.net



## Fräsdaten



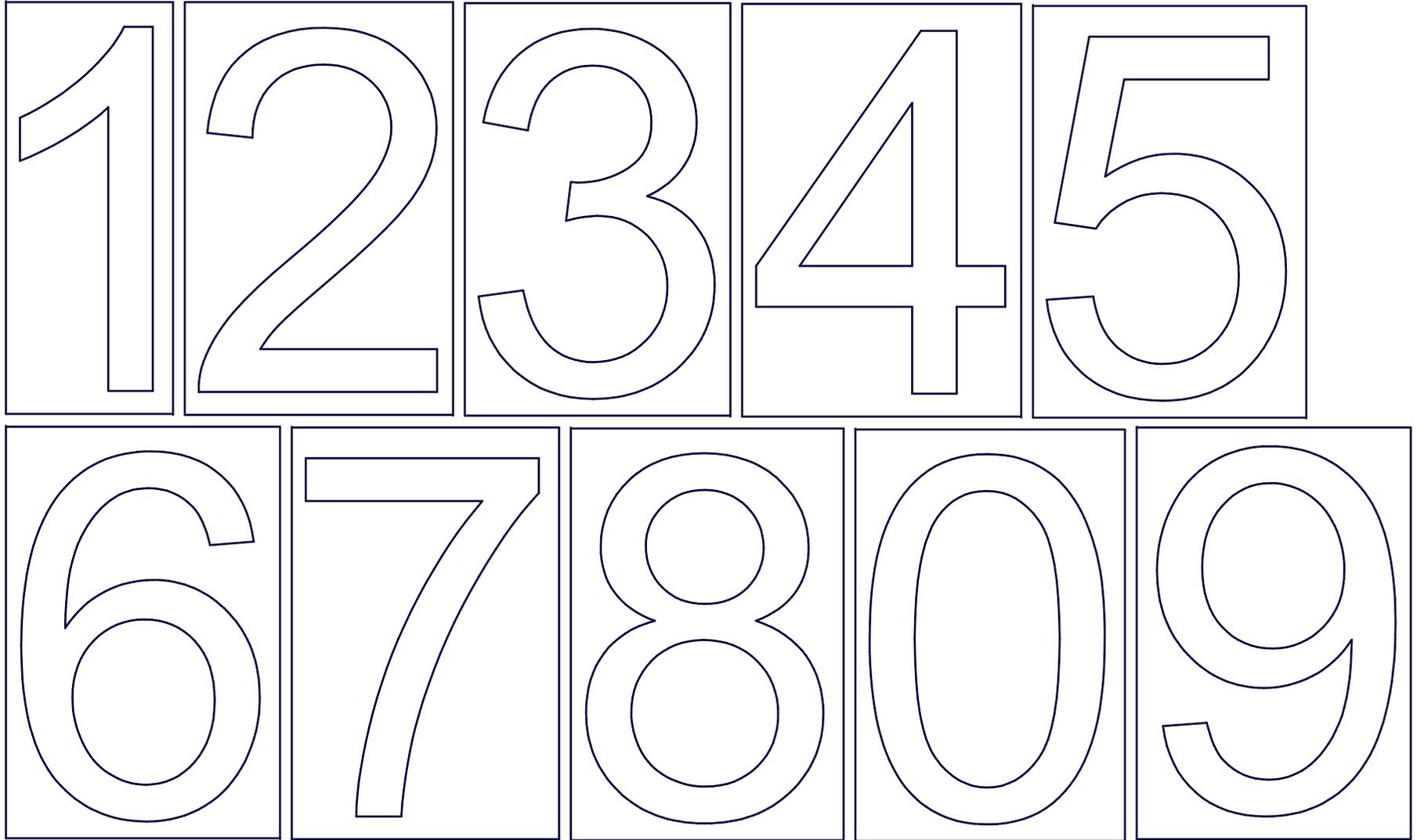
Spant | Servoträger | Mast-/Kieltasche  
0,5 mm GFK | alternativ 2 mm Sperrholz | M 1:1

Viel Spaß beim bauen!

Anne Semken  
Lübeck, den 21.08.2012

# Ziffern 0 bis 9

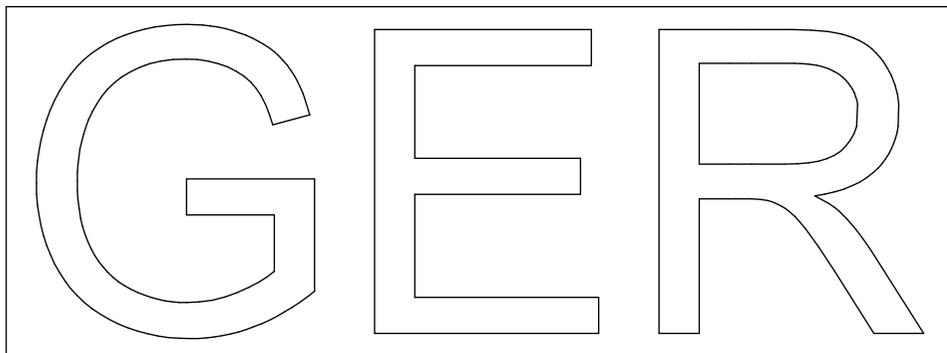
Schriftart Arial, ca. 60 mm hoch





# Klassenzeichen, Nationalitäten

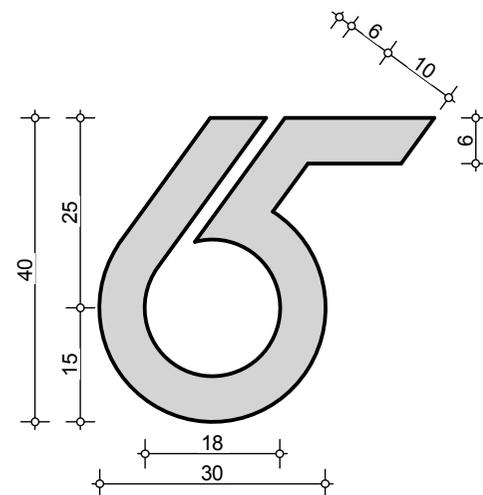
Schriftart Arial, ca. 40 mm hoch



SUI

FRA

NL



BRA

ESP